

第7期 (2018.10~2019.9) 活動報告

KIRC 会員の皆様へ： NPO法人 神奈川中小企業活性化センター 理事長 猪狩 惇夫
 10月1日よりNPO法人KIRCが、第7期目のスタートとなりました。
 昨年度は事業活動の主体であるセミナー開催および 異業種・異分野のゲストとの交流などの活動がありました（主なものを下記に記載）



- ・ 3 / 6 「航空機産業の近未来」第3回 セミナー開催
- ・ 4 / 5 「警視庁・尚蔵館」見学会開催
- ・ 7 / 12 「リンカーズ(株)×KIRC第3回シンポジウム」開催
- ・ 8 / 17 「KIRC夏季会員会&暑気払い懇親会」開催

また、仲間づくりとして「かわさき中小企業応援団」との連携、SBCグループと連携 および 新しい研究会【次世代育成・保育事業研究会（仮称）】の発足（構成メンバー5名）で 既存事業とは違う活動の場の模索もスタートしています。

今年度も会員の皆様のご指導も賜わりながら更なる発展を目指します、ご協力よろしくお願ひします。

10/10「JAL整備工場と空港内江戸小路の見学会」開催報告

■ 清水委員の声掛けで、日程・内容を企画し実施しました。

参加者：9名

参加費：3,000円（含むランチ代、現地集合・現地集合）

(1) JAL整備工場見学

9：50 JAL整備工場に到着（見学開始5分前に見学予約確認）

10：00～「JAL整備工場見学」： 展示エリア+航空教室+格納庫見学
 ⇒天空橋乗換「羽田空港国際線ターミナル」

(2) 昼食： 羽田空港国際線ターミナル内

「江戸小路のレストラン、テイルウィンド」 羽田空港国際線ターミナル内

(3) 「江戸小路」「TOKYO TOP TOWN」「展望デッキ」見学(一部)

《10/10（水）10：00～13：30 羽田空港JAL整備工場と江戸小路見学会》



展示エリア内での羽田空港・飛行機の性能の解説内容を元CA?の方より聴講



展示エリアの風景

10/10「JAL整備工場と江戸小路の見学会」開催報告（続き）

- 参加者の感想**：
- ・ 整備工場とは言え、高さ42m（ビル14階建てに相当）の収納の規模には感嘆。
 - ・ 各見学場所を訪れ、説明をしていただいたJAL元整備員？の方の解説が、納得のいく内容で、納入機材メーカーと受け入れ側JALの「苦勞の結晶」の秘話が沢山あることと想像させられました。
 - ・ 参加者でもある「経営支援NPOクラブ」佐藤敏夫氏のお話しもそのことを裏付ける様な多彩な角度からの解説が印象に残りました（参加していただき感謝！！）



多くのタイヤメーカーがエントリーするも、BRIDGESTONE が採用される（250万円/本）



高さ約40mの高さからの整備作業を見学
元整備員？の方からの性能の解説あり
：明快な詳細説明に納得感を受ける



前方左側より着陸機が降下タッチダウン



777機の整備中風景



政府専用機（来年3月に引退）



政府専用機の雄姿



参加者の集合写真（777機をバックに）



JALに整備を依頼している航空会社



経営支援NPOクラブ 佐藤 敏夫氏の
民間航空機の市場・技術動向の解説を
聴講しながらのランチ会食

《今後の KIRC の会議予定》

■11/16（金）

KIRC定期社員総会 14:00～17:00

会場：桜木町クリーンビル4階 セミナールーム

懇親会 17:30～（横濱ワイナリー（元町）にて）

※第6期事業年度報告、第7期事業計画の報告・承認

■12/13（木）

理事・業務委員会 10:30～12:00

（編集 小川）



NPO法人
神奈川中小企業活性化センター